

臺灣港務股份有限公司 106 年度從業人員  
助理管理師/助理工程師、助理事務員/助理技術員甄試

專業科目試題

筆試科目：海運學概要

甄選類科：航運技術

題號	題目
1	解釋名詞 (1) Consolidation (2) 海牙規則 (Hague Rules) (3) Baltic Freight Index (4) 載貨證券
	配分：20 分
2	請舉出四個影響海運運價的因素並加以說明其內涵。
	配分：20 分
3	解釋名詞 (1) 整櫃(Full Container Load) (2) 何謂不清潔提單
	配分：20 分
4	近來船舶大型化成為海運業的發展趨勢，請分別說明船舶大型化對於港埠與航商會帶來什麼影響。
	配分：20 分

題號	題 目
5	<p>根據 UNCTAD 所出版「2016 Review of Maritime Transport」統計數據顯示，台灣船東登記為本國籍船舶和外國籍船舶總合艘數為 898 艘，佔全球總船舶艘數的 5.54%；台灣船東所擁有船舶總載重噸數為 46,141,345 噸，佔全球船舶總載重噸數的 2.58%。台灣之國輪船隊艘數為 122 艘佔全部船舶艘數(台灣船東登記為本國籍與外國籍船舶總合)的 14%，相對地台灣掛外國籍船隊佔台灣總船隊比率為 86%。就台灣船東所擁有船隊之載重噸數已經佔有全球第十二位，相信我國海運競爭優勢已經在國際航運市場上形成不可忽視之地位，惟就台灣船東註冊為本國籍船舶艘數佔全部船舶之 14%，足見台灣船東偏好將船舶在他國註冊成 FOC 船舶來運載貨物。請回答以下問題</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 請問何謂 FOC?</li> <li>2. 請問 FOC 註冊之中有一種稱為 Offshore Registry 是何意?</li> <li>3. 請問船東選擇 FOC 之原因為何?</li> <li>4. 如果您是航港局之官員，您會建議政府採取哪些航運支援政策來鼓勵船東回籍註冊成國輪呢?</li> </ol>
	配分：20 分